

استاندار فارس:

## برنامه ریزی در شرایط تنگنای مالی یک ضرورت است



استاندار فارس تاکید دارد که برنامه ریزی در شرایط تنگنای مالی یکی از ضرورت های مهم مدیریت است و همه ی مدیران باید تلاش کنند تا از تمام ظرفیت های بودجه حداکثر استفاده شود.

اسماعیل تبادار عصر شنبه ۲۲ تیرماه در جلسه ی شورای برنامه ریزی استان فارس با اشاره به وجود مشکلات در رابطه با اسناد خزانه، از تلاش های مضاعف انجام شده برای جذب این اسناد خبر داد.

او گفت: امروز بالغ بر ۹۰ درصد از اسناد خزانه در فارس جذب شده و امیدواریم که طی مجال قانونی موجود یعنی پایان تیرماه، زمینه برای جذب ۱۰ درصد باقیمانده هم فراهم شود؛ لازمی این موضوع تلاش تمام مدیران دستگاهاست زیرا هر ریال این اعتبارات برای استان اهمیت دارد.

استاندار فارس گفت: علی رغم آنکه سال گذشته تمام انتظارات از دستگاه های دولتی برآورده نشد اما در بهره گیری از ظرفیت های تبصره ۱۹ و ماده ۲۰ قانون فارس استان اول کشور بود.

تبادار اضافه کرد: پروژه های متعددی نظیر سعدیه، موزه ی مشاهیر، تصفیه خانه، فرودگاه، بزرگراه لامرد به پارسیان و ... و برخی از پروژه های ورزشی به بخش خصوصی واگذار شده است.

استاندار فارس واگذاری پروژه های نیمه تمام استان به بخش خصوصی را عامل مؤثر در کاهش سربار مالی دانست و گفت: امسال با شکل گیری کارگروه هایی در سازمان مدیریت و در چهارچوب قانون شکل گرفته و از ظرفیت قانونی نهایت بهره را خواهیم برد.

تبادار تصریح کرد که فعال کردن بخش خصوصی با تسهیل امور منطبق بر قوانین، سربار مالی را کم کرده و امور را تسریع خواهد کرد، گفت: تمام تلاش مدیران همه ی دستگاه ها خدمت بهتر به مردم است.

استاندار فارس با بیان اینکه در فراهم کردن زمینه ی لازم برای سرمایه گذاری بخش خصوصی باید نهایت تلاش از سوی مدیران و دستگاه های دولتی انجام شود، گفت: هیچ ضرورتی بالاتر از فراهم کردن زمینه ی اشتغال و کارآفرینی نیست.

تبادار با تصریح اینکه طی ماه های گذشته برای مدتی شاهد بهبود شرایط و سرعت گرفتن پاسخ به استعلام ها از سوی دستگاه های دولتی بودیم، گفت: اخیرا گزارش هایی مبنی بر طولانی شدن پروسه های سرمایه گذاری و دفع الوقت برای فعالیت بخش خصوصی در فارس رسیده است.

او با تصریح اینکه قرار بود سازمان برنامه و بودجه گزارشی را در این خصوص ارائه کند که باید در اولین جلسه مطرح شود، گفت: ما دنبال بازخواست نیستیم اما لازم است بدانیم چه دلیل یا دلایلی باعث شده تا پاسخ یک دستگاه به بخش خصوصی ماه ها به طول بینجامد.

استاندار فارس لزوم بررسی و احصاء روند انجام امور و مشخص شدن کاستی های موجود با هدف رفع نقطه ی دارای مشکل را مورد تاکید قرار داد و گفت: باید بدانیم که آیا مشکل در یک دستگاه وجود دارد یا مبتلا به تمام دستگاه ها است.

او با اشاره به مصوبات شورای برنامه ریزی استان فارس در خصوص اجرای پروژه های مختلف توسط بخش خصوصی، گفت: باید بدانیم که مصوب شدن این طرح ها چه میزان زمان برده و اگر زمان طولانی است باید در مسیر کوتاه شدن آن تلاش کنیم.

استاندار فارس ایجاد اشتغال را مهمترین هدف دانست که همه ی دستگاه ها و مدیران باید آن را مد نظر قرار دهند و گفت: باید فرآیندهای اخذ مجوز مورد بررسی قرار گیرد.

تبادار با تصریح اینکه تمام زحمات مدیران اداره ها و سازمان های دولتی در راستای ایجاد اشتغال را مد نظر داشته و دارد، گفت: اگر مشکلی وجود دارد از آن سخت گلايه مندیم، باید تمام موانع با استفاده از ظرفیت های قانونی موجود رفع شود.

اسماعیل تبادار در آیین افتتاح طرح های شرکت مغایرات فارس اظهار داشت: نمودار اشتغالزایی استان نشان می دهد که نسبت به گذشته از نرخ مطلوبی برخورداریم و نرخ مشارکت اقتصادی و رشد صادرات در نقطه مناسبی قرار دارد.

به گزارش مَهرستان به نقل از تسنیم؛ وی با بیان اینکه امسال در توسعه صادرات غیرنفتی تلاش های مضاعفی صورت گرفته است افزود: پروژه های متعددی در دستور کار استان قرار گرفته که هم اینک ۸ طرح بزرگ با ۱۱ هزار میلیارد تومان در حال اجرا است.

تبادار گفت: در حال حاضر ۵۵۰ کیلومتر بزرگراه در دستور کار و ایجاد ۳۵۰ کیلومتر آزادراه در برنامه دولت قرار گرفته است که مهم ترین آن آزادراه لار به بندرعباس، شیراز به بوشهر و لامرد

استاندار فارس خبر داد:

## نرخ ۸/۱۰ درصدی بیکاری در استان فارس



ماکس، اینترنت تجاری، پروژه 3G و 4G روستایی به ارزش ۷۹۵ میلیارد تومان به تعداد ۴۰۱۴ پروژه با حضور محمدجواد آذری جهرمی افتتاح شد.

به بل فسا است. استاندار فارس فعالیت راه آهن استان را بسیار فقیر اعلام کرد و گفت: با وجود اینکه یکی از خطوط مهم ریلی در فارس وجود دارد ولی هنوز نتوانسته ایم آن را به بنادر متصل کنیم که این مهم همت دولت و نمایندگان مجلس را می طلبد.

تبادار با بیان اینکه استان فارس در پهنه ارتباطات هم کاستی های دارد، بیان کرد: در استان فارس و شیراز در زمینه بی تی اس نگرانی های است که در مسیر بهبودی باید قرار گیرد.

به گزارش تسنیم امروز طرح هایی از جمله کافو نوری، مرکز تلفن کم ظرفیت و پر ظرفیت، ایجاد و افزایش ایستگاه های تلفن همراه، ارتباط رادیویی کم ظرفیت و پر ظرفیت، فیبر نوری، دیتا (BOT)، پروژه تجهیزات ترانسمیشن (OTN ZTE)، لاین و

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس:

## استقرار خطوط کشتیرانی در فارس ضرورت دارد

توسعه حمل و نقل مهم ترین عامل در کاهش قیمت تمام شده کالا است

انسانی استانداری فارس، عدم دسترسی به تشریفات حمل و نقل دریایی را از مشکلات این استان در صنعت حمل و نقل دریایی دانست و خاطرنشان کرد: به همین دلیل نتوانسته ایم به در تجارت بین الملل نقش آفرینی کاملی داشته باشیم. وی راه اندازی بزرگراه شیراز و اصفهان در پایان سال، در دستور کار بودن بیش از ۵۰۰ کیلومتر بزرگراه در بخش های دیگر، راه آهن شیراز - بوشهر، راه آهن سیرجان - گل گوهر - شیراز که به بوشهر و اهواز متصل می شود و راه آهن اقلید - یزد را به عنوان نقاط قوت حمل و نقل استان مطرح کرد.

رحمانی منطقه اقتصادی ویژه شیراز و منطقه ویژه صنایع در لامرد را از ظرفیت های خوب برای استفاده کشتیرانی عنوان کرد و افزود: فارس پتانسیل خوبی برای کشتیرانی دارد و افتتاح دفتر کاهش هزینه های عملیاتی، حذف حمل هزینه بازگشت کانتینر به بندرها، کاهش هزینه بارگیری و بارچینی در کانتینرها، حذف خسارت کالا و دسترسی آسان برای دریافت کانتینر برای تجار را به دنبال خواهد داشت.

رحمانی همچنین با اشاره به راه اندازی نخستین دفتر کشتیرانی جمهوری اسلامی در استان فارس، بیان کرد: به دلیل همجواری استان فارس با استان های کرمان، یزد، کهگیلویه و بویر احمد و بوشهر باید این رابطه به گونه ای تعریف شود که شاهد سرویس دهی خوبی باشیم.

احساس شود. یدالله رحمانی بیان کرد: سیستم حمل و نقل از مهمترین عوامل در کاهش قیمت تمام شده کالاهای است که می توانند در عرصه ملی و بین المللی با بازارهای مختلف رقابت کند.

وی با تصریح اینکه ۹۰ درصد از حمل کالاها در دنیا از طریق کشتی و راه دریایی انجام می شود، افزود: استان فارس به عنوان یک قطب تجاری در جنوب کشور محسوب می شود و از طرفی دیگر تامین کننده ۱۰ درصد از محصولات کشاورزی کشور است، از این رو نیاز به سیستم حمل و نقل جامع برای صادرات محصولات خود را دارد.

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع انسانی استانداری فارس با بیان اینکه این استان در بحث شیلات در بین استان های ساحلی جایگاه ششم را دارد، گفت: در صادرات غیرنفتی و در تولیدات پتروشیمی و سیمان در رتبه بسیار خوبی قرار داریم.

رحمانی همچنین چشم انداز صادرات غیرنفتی استان فارس در سال ۹۷ را دو میلیارد دلار عنوان و اضافه کرد: در کنار این پتانسیل های فارس، در ناوگان جاده های با ۵۶ هزار کامیون در سیستم حمل و نقل جاده های کشور در شمار رتبه های نخست قرار دارد.

نقش آفرینی در تجارت بین المللی در گرو دسترسی به تشریفات حمل و نقل دریایی معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع

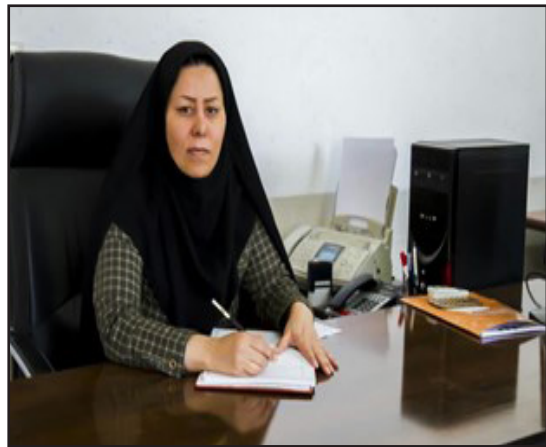


رحمانی گفت: اتصال و استقرار خطوط کشتیرانی بیش از گذشته احساس می شود زیرا سیستم حمل و نقل از مهمترین عوامل در کاهش قیمت تمام شده کالاهای تجاری است.

استقرار خطوط کشتیرانی در فارس ضرورت دارد/ توسعه حمل و نقل مهم ترین عامل در کاهش قیمت تمام شده کالا است به گزارش شیرازه، معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع انسانی استانداری فارس در همایش استفاده از ظرفیت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در توسعه تجارت فارس که با حضور مدیران ارشد سازمان کشتیرانی جمهوری اسلامی و فعالان اقتصادی فارس در اتاق بازرگانی برگزار شد با اشاره به عدم استقرار خطوط منظم کشتیرانی در این استان به عنوان یکی از نارسایی ها در صنعت حمل و نقل دریایی، گفت: این مهم موجب شده تا ضرورت اتصال و استقرار خطوط کشتیرانی بیش از گذشته

رئیس بهزیستی لامرد اعلام کرد:

## احداث بیش از ۱۵۰ واحد مسکونی خانواده های زیر پوشش بهزیستی در لامرد



کاظم زاده ادامه داد، از این ۴۶ نفر که تسهیلات لازم را دریافت کرده اند ۲۴ نفر در حوزه شهری و ۲۲ نفر در حوزه روستایی اشتغال پایدار ایجاد کرده اند.

حوزه اجتماعی یکی از بخش های فراگیر و با اهمیت اداره بهزیستی است که کاظم زاده با اشاره به این بخش تصریح کرد: مجموعاً تعداد ۲۵۹ خانوار تحت پوشش به عنوان مستعمری بگیر بوده که با تلاش اداره بهزیستی ۱۵ خانوار بازتوان شده و در حال فعالیت هستند.

رئیس اداره بهزیستی لامرد تعداد خانواده های دارای فرزند دوقلو و بیشتر را مجموعاً ۲۳۸ خانوار اعلام کرد که خدمات خود را از این اداره دریافت می کنند و ۱۰ خانوار از کمک هزینه ودیعه مسکن، ۲۶۷ نفر زنان و دختران که از طرح بیمه اجتماعی روستایی و عشایر بهره مند شده اند.

وی با اعلام اینکه تعداد زنان سرپرست خانوار بهره مند از بیمه تأمین اجتماعی ۳۷ نفر هستند بیان داشت: دفتر امور کودکان بهزیستی با هدف امکان دستیابی همه کودکان به مهدکودک به منظور ارتقاء رفاه اجتماعی، کمک به بروز و پرورش استعداد های فطری کودکان و ارتقای سلامت و بهبود رشد فیزیکی و ذهنی کودکان مجموعاً مبلغ ۲ میلیارد و ۲۴۴ میلیون و ۲۰ هزار ریال در زمینه غذای گرم، منافع عالی و کمک

مربوط به معلولیت های جسمی حرکتی، ذهنی، شنوایی بینایی، گفتاری و اعصاب و ۶۶۰ میلیون و ۹۴۰ هزار ریال حق پرستاری به معلولین ضایعه نخاعی و ۱۵۷ میلیون و ۵۰۰ هزار ریال هزینه نگهداری و کاظم زاده در بخش یک میلیارد و ۲۹۹ میلیون و ۲۲۸ هزار و ۱۴۰ ریال در زمینه خدمات کلینیکی و پاراکلینیکی، کمک هزینه ازدواج، ایاب و ذهاب، مناسب سازی محل زندگی مددجویان و کمک های موردی اختصاص داده شده است.

توجه به روستاها بخش دیگری از صحبت کاظم زاده بود که بر اساس آن اعلام کرد مجموع مبلغ ۸۷۶ میلیون ریال کمک بلاعوض سرمایه کار به مددجویان ساکن در روستاهای تحت پوشش cbr پرداخت شده است. رئیس اداره بهزیستی لامرد خاطرنشان کرد: تعداد ۳۶ دانشجو که ۸۳۰ میلیون و ۳۴۹ هزار و ۷۴۴ ریال اعتبار هزینه شده است و تعداد ۲۲۸ دانش آموز در حوزه توان بخشی و اجتماعی تحت پوشش هستند که کمک هزینه تحصیل دریافت می کنند. کاظم زاده در بخش پایانی صحبت خود آمار مشارکت های مردمی را اعلام کرد و گفت: میزان مشارکت های نقدی و غیر نقدی جمعاً ۱۱ میلیارد و ۶۲۶ میلیون و ۷۷۹ ریال بوده است. وی همچنین مبلغ ۹۲۳ میلیون و ۲۰۰ هزار ریال کمک خیرین نیز اشاره کرد و افزود: خیرین ما همواره بازوی توانمند اداره بهزیستی دانست و در کنار اجر معنوی شایسته بهترین تقدیرها هستند.

## یادداشت

### خسارت های جبران ناپذیر قطع برق برای مردم جنوب در دمای ۵۰ درجه

«مسلم باقر زاده»

با شروع فصل تابستان و با اوج گرفتن گرما در برخی نقاط کشور به خصوص مناطق گرم و خشک جنوب (شهرستان های لامرد و مَهر) مصرف برق نیز بالا رفته تا آنجا که در ساعات پیک مصرف شاهد قطعی برق هستیم که خود مشکلات بسیاری برای شهروندان به دنبال داشته است.

تحمل گرمای طاقت فرسای تابستان در جنوب کشور از یک طرف و مصرف بی رویه آب و برق از سوی هم وطنان از طرف دیگر تبعاتی را به دنبال دارد که در هم جا مورد بحث قرار گرفته است و مصرف بیش از حد آب و برق و عدم رعایت الگوی مصرف در بین همشهریان خسارات جبران ناپذیری به دستگاه های خدمات رسان وارد شده که به طبع آن این روزها در بیشتر مناطق شاهد قطع برق در بیشتر ساعات روز هستیم.

شاید این روش برای جبران مافات به نظر مناسب باشد اما قطع برق خسارت هایی به دنبال داشته است که گاهی می بینیم برخی از همشهریان نسبت به قطعی برق اعتراض کرده و از مسئولان درخواست ارائه راهکار مناسب دارند.

قطعی برق در مواردی چون پخت نان در نانواهی ها یا پخت شیرینی در قنادی ها موجب فاسد شدن خمیرمایه نان و شیرینی بر اثر گرمای شدید و به این شکل مردم متضرر می شوند.

به نظر می آید مسئولان باید تدابیر لازم در راستای اعمال مصرف آب و برق شهروندان و آموزش های لازم جهت رعایت الگوی مصرف در ساعات اوج و برنامه ریزی جهت اعلام قبلی دستگاه ها مبنی بر قطع آب و برق از متضرر شدن همه جانبه مردم و جلوگیری از خطرات ناشی را اتخاذ کنند.

این در حالی است که وزیر نیرو گفته است: امسال سال گرم و کم آبی را شاهد هستیم و تغییرات آب و هوایی از دلایل جدی این موضوع است و ما می توانیم با اصلاح الگوی مصرف سبب کاهش مشکلاتی از جمله خاموشی و کم آبی شویم اما متأسفانه شیوه مصرف با توجه به وضعیت آب و هوایی در سطح کشور مناسب نیست.

وزیر نیرو افزوده است: ظرفیت تولید برق در سطح کشور و در بهترین حالت ۵۲ هزار مگاوات است که در روزهای اخیر و با گرم تر شدن هوا میزان مصرف به ۵۶ هزار تا ۵۸ هزار مگاوات افزایش پیدا کرده است بنابراین هر روز در حدود ۴ تا ۶ هزار مگاوات کمبود برق در سطح کشور داریم که مدیریت این موضوع کار بسیار سختی نبوده و مردم می توانند با کاهش مصرف از به وجود آمدن مشکلاتی از جمله کم آبی و خاموشی جلوگیری کنند.

با توجه به اظهارات وزیر نیرو در رابطه با مصرف برق و خاموشی های اجباری در سطح کشور می طلبد مردم نیز با رعایت الگوی مصرف هم در جهت مصرف بهینه ذخایر گام بردارند هم از خاموشی های مکرر بر اثر مصرف بی رویه جلوگیری کنند.

اما باینکه مسئولین در شهرهای جنوبی کشور که دمای هوای ۵۰ درجه را تحمل می کنند و در ساعات ۱۰ تا ۱۷ برق نداشته باشند و برق شهروندان را قطع کنند یک سیاست غلط و اشتباه است که می طلبد مسئولین راهکارهای مناسب تری را اتخاذ کنند. از سویی مشاهده شده است به دلیل افت ولتاژ و قطعی برق، بسیاری از وسایل برقی شهروندان مانند کولر و یخچال و ... سوخته است و کسی پاسخگوی آن ها نیست و امروز با وجود تورم و رشد دلار و قیمت سرسام آور کالاهای برقی و ... تهیه یک دستگاه سرد کننده برای خانواده های کم بضاعت بسیار سخت و دشوار است آن هم در دورانی که بسیاری از قشر ضعیف حتی برای مایحتاج ضروری و نان شب خود مانده اند.

هر چند که سید محسن علوی، نماینده مردم لامرد و مَهر در مجلس شورای اسلامی در نشست علنی سه شنبه (۱۲ تیرماه) مجلس شورای اسلامی در تذکره کتبی خود به وزیر نیرو در خصوص قطع بی دردی برق و افزایش بی رویه قبض برق در شهرستان های لامرد و مَهر را تقدیم هیئت رئیسه مجلس کرد و در صحن علنی قرائت شد اما گویا نه وزیر نیرو و نه هیچ مسئولی دیگر صحبت های علوی نماینده مردم شهرستان لامرد و مَهر را نمی شنود.

لازم به ذکر است که حسین شبانی نژاد فرماندار لامرد هم با توجه به افزایش گرما در این مناطق در نامه ای از مدیرعامل توزیع برق فارس خواسته بود که برنامه قطعی برق شهرستان لامرد را حذف کند که صحبت های این فرماندار هم بر روی زمین مانده و کسی حاضر به شنیدن صدای مسئولین این دو شهرستان نیست.

در پایان باید گفت که انتظار می رفت سید محمد موسوی فرماندار شهرستان مَهر نیز در این خصوص اقدامی انجام می داد و کاش تذکرات و مکتوبات صرفاً جهت رفع تکلیف نباشد.